Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 13:43

Link do produktu: https://www.allcamp.pl/ladowarka-vbcs-triple-4530350-p-2906.html



ŁADOWARKA VBCS Triple 45/30/350

Cena brutto	**3 540,00 zł**
Cena netto	**2 878,05 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**3243**
Producent	**VOTRONIC**

Opis produktu

Ładowarka VBCS Triple 45/ 30/ 350 Votronic

Stworzenie ładowarki baterii VBCS Triple to zupełnie nowa kombinacja jednostek składająca się z zasilacza/ ładowarki sieciowej Pb, konwertera ładowania VCC i kontrolera słonecznego MPP, który zapewnia zasilanie w kampera.
Baterie będą zawsze ładowane automatycznie, niezależnie od tego, czy podczas jazdy, czy na parkingu. Szczególnie duża pojemność ładowania zintegrowanego konwertera ładowania 30, 45 lub 60 A zapewnia ładowanie akumulatora przy pełnym prądzie ładowania, nawet na krótkich odcinkach, oraz że jest całkowicie naładowany w miejscu docelowym.

Praca w sieci, podczas postoju na zewnętrznym gnieździe zasilania sieciowego:

*Pełna pojemność ładowania w uniwersalnym szerokim zakresie napięcia zasilającego od 110 V AC - 230 V AC bez żadnego przełączania. Można korzystać z sieci dostępnych na całym świecie, nawet w przypadku dużych odchyleń w zasilaniu (niskie napięcie / przepięcie, sinusoida, częstotliwość).
*Wydajne ładowanie baterii pokładowej i zasilanie odbiorników 12 V przez sieć.
*Dodatkowe ładowanie 12 V / 4-5 A do ładowania podtrzymującego i doładowywania akumulatora rozruchowego pojazdu w przypadku dłuższych okresów przestojów.
*Ze względu na długotrwałe charakterystyczne linie ładowania, urządzenie może być podłączone w sposób ciągły do sieci zasilającej (np. W okresach postoju lub przerwach zimowych).

Konwerter ładowania, operacja "B2B"(akumulator z akumulatorem), praca mobilna z alternatora i akumulatora rozruchowego:

*Wydajny konwerter ładowania (wzmacniacz) umożliwia pełne ładowanie baterii pokładowej podczas jazdy.
*Zwiększa / zmniejsza napięcie do poziomu, który jest wymagany do precyzyjnego ładowania akumulatora pokładowego z optymalną charakterystyczną linią ładowania.
*Straty na kablach i znaczne wahania napięcia w alternatorze, znane z pojazdów Euro 6, są całkowicie kompensowane.
*Jednocześnie odbiorniki zasilane 12 V są chronione przed przepięciami i wahaniami napięcia.

Działanie w trybie słonecznym, "MPP" (maksymalny pobór mocy):

*Sterowniki zgodnie z technologią MPP nieustannie i automatycznie obliczają maksymalną moc (MPP) modułów słonecznych kilka razy na sekundę. Ta nadwyżka prądu ładowania od 10% do 30% zapewnia krótkie czasy ładowania i najlepszą możliwą moc układu słonecznego.
*Dodatkowe ładowanie do ładowania podtrzymującego i doładowywania akumulatora rozrusznika pojazdu w przypadku dłuższych okresów postoju.
*Terminal "AES", do automatycznej zamiany zasilania "AES" (Automatyczny Selektor Energii, Electrolux / Dometic) z eksploatacji gazowej na 12 V w przypadku wystarczającej ilości energii słonecznej.

Działanie pulsatora, szkolenie w zakresie baterii pokładowej podczas przerw w ładowaniu, jeśli źródło ładowania nie istnieje:

*Trening baterii chroni nieużywaną (ołowianą) baterię podczas przerwy zimowej, sezonowej lub dłuższych okresów postoju przed przedwczesnym starzeniem i awarii spowodowanych siarkowaniem.

Dane techniczne

Dane techniczne

Mains Operation	
Nominal Operating Voltage Range (AC) in [V]	110 - 230 / 45 - 65 Hz w
Operating Voltage Range (AC) in [V]	90 - 270 (Full Charging
Max. Power Consumption (AC) in [W]	520
Charging Capacity Board-/Starter Battery max. [A]	30.0 / 4.0
Mains Detection/Switching Output for Motor locking	yes
Power Limit Function	yes
12 V / 12 V B2B Charging Converter Operation	
Charging Capacity Board-Battery max. [A]	45
Automatic Activation D+ / Ignition	yes
Starter Battery/Alternator Voltage Range (Euro 6) in [V] / max. Current [A]	10.5 - 16.0 / 63
Max. Current Limit II max. in [A] (adjustable)	48
MPP Solar Charging Controller Operation	
Capacity Solar Module (Pmax) in [Wp]	50 - 350
Current Solar Module max. [A]	21.0
Voltage Solar Module (Voc) max. [V]	36
Charging Current Board/Starter Battery max. [A]	25.5 / 5.0
Terminal AES Refrigerator	yes
Starter-Battery	
Nominal Voltage [V] / Capacity min. [Ah] recommendable	12 / > 80
Bord-Battery, IU1oU2oU3	
Nominal Voltage Lead-Acid / LiFePO4 [V]	12 / 12.0 - 13.3
Battery Capacity, adjustable [Ah]	68 - 420

Mounting Position of Unit	any
Temperature Range [°C]	-20 to +45
Protection Class/System of Protection	IP 21
Dimensions (WxDxH) in [mm] - Dimensions incl. mounting flanges, without connections	217 x 85 x 250
Weight [g]	2.850

Funkcje

Automatyczna regeneracja akumulatoraa	Funkcja Power pack (w przypadku wymiany baterii podtrzymanie zasilan urządzeń)
Podłączenie zdalnego sterownika	Nastawialna pojemność baterii
Funkcja Power limit (Redukcja maksymalnej mocy)	Funkcja Silent run (redukcja hałasu nocy)

Kompensacja temperatury

Czujnik temperatury

Czujnik napięcia
(w przypadku bardzo długich kabli ładujących)

Dodatkowe cechy

Dalsze cechy:

*Napięcie ładowania wolne od szczytów jest kontrolowane w taki sposób, że wykluczone jest przeładowanie akumulatorów.
*Całkowicie zautomatyzowana praca ciągła: ładowarkę można podłączyć do akumulatorów w sposób ciągły, co zapewnia pełne naładowanie. Jeśli brakuje źródła ładowania (awaria zasilania, zatrzymanie silnika, noc), baterie nie zostaną rozładowane.
*Równoległe i płynne działanie: W przypadku równoczesnego zużycia, kontynuowane jest ładowanie akumulatora lub ładowanie podtrzymujące. Obliczanie i kontrolowanie adaptacji czasów ładowania odbywa się automatycznie przez ładowarkę.
*Ładowanie bez konieczności nadzoru: wielokrotne zabezpieczenie przed przeciążeniem, przegrzaniem, przepięciem, zwarciem, niewłaściwym zachowaniem i rozładowaniem akumulatora przez elektroniczną stopniową redukcję aż do całkowitego rozładowania ładowarki i akumulatora.
*Funkcja Power Pack: umożliwia zasilanie odbiorników bez baterii (na przykład podczas wymiany baterii).
*Zintegrowany pokładowy filtr przeciwzakłóceniowy: Bezproblemowa równoległa praca dodatkowych źródeł ładowania (napędzanych wiatrem, napędzanych silnikiem i napędzanych benzyną) przy jednej baterii.
*Kompensacja kabla ładowania: Automatyczna kompensacja strat napięcia na kablach ładujących.
*Podłączenie do czujnika temperatury baterii (zawarte w standardowym zakresie dostawy): Baterie ołowiowe (kwas, żel, AGM): W przypadku niskich temperatur zewnętrznych pełne ładowanie słabego akumulatora poprawia się dzięki automatycznej adaptacji napięcia ładowania do temperatury akumulatora , aw przypadku letnich temperatur uniknie się niepotrzebnego zagazowywania akumulatorów. Baterie LiFePO4: Ochrona akumulatora w przypadku wysokich temperatur lub szczególnie w przypadku niskich temperatur