

Link do produktu: <https://www.allcamp.pl/akumulator-lithium-lifepo4-128v-100ah-enerblock-p-4156.html>

AKUMULATOR LITHIUM LIFEPO4 12.8V 100AH Enerblock

Cena brutto	2 999,00 zł
Cena netto	2 438,21 zł
Numer katalogowy	JLFP12-100H
Producent	Enerblock

Opis produktu

AKUMULATOR LITHIUM LIFEPO4 12.8V 100AH

Napięcie	Pojemność	Energia	Wymiary	Waga	Terminal	Technologia	Żywotność	Data produkcji
12.8V	100Ah	1280Wh	dł.315mm x sz.175mm x w.190mm	11,4kg	słupki w zestawie adapтеры na M8	LITHIUM LiFePO4	6500 cykli pracy (DOD 80%)	< 6 miesięcy

AKUMULATORY ENERBLOCK LITHIUM LIFEPO4 TO NOWEJ GENERACJI ŹRÓDŁO ENERGII MOBILNEJ.

TECHNOLOGIA LITOWO-ŻELAZOWO-FOSFORANOWA (LIFEPO4) TO ŻYWOTNIEJSZY ORAZ NAJBEZPIECZNIEJSZY WARIANT TECHNOLOGII LITOWO-JONOWEJ.

W PORÓWNANIU DO "TRADYCYJNEJ" TECHNOLOGII KWASOWO-OŁOWIOWEJ, W TYM AGM ORAZ GEL, AKUMULATORY ENERBLOCK LITHIUM CHARAKTERYZUJĄ SIĘ WIĘKSZĄ ODPORNOŚCIĄ NA GŁĘBOKIE ORAZ CZĘSTE ROZŁADOWANIA.

AKUMULATORY TE NIE POSIADAJĄ EFEKTU PAMIĘCI, A STAN CZĘŚCIOWEGO ORAZ NOTORYCZNEGO ROZŁADOWANIA NIE WPŁYWA ZNACZĄCO NA ICH ŻYWOTNOŚĆ.

W ODRÓŻNIENIU OD TECHNOLOGII KWASOWO OŁOWIOWEJ, W TECHNOLOGII LIFEPO4 WYRAŻANA POJEMNOŚĆ AKUMULATORA NIE ZMNIĘSZA SIĘ W MIARĘ WZROSTU POBORU PRĄDU CO ZNACZNIE ZWIĘKSZA ICH WYDAJNOŚĆ.

DODATKOWE ZALETY TO NISKA WAGA, SZEROKI ZAKRES TEMPERATURY PRACY ORAZ MOŻLIWOŚĆ BARDZO SZYBKIEGO NAŁADOWANIA AKUMULATORA.

Dedykowana aplikacja na smartfonie zapewnia możliwość sprawdzenia bieżących informacji o akumulatorze:

- **stan naładowania,**
- temperaturę,
- **ilość przepracowanych cykli,**
- aktualny prąd poboru czy ładowania,

- napięcie całego pakietu oraz każdego ogniwa



Ogniwa litowo-żelazowo-fosforanowe (LiFePO4) ładowane w ujemnej temperaturze mogą ulec uszkodzeniu. Aby temu zapobiec należy zastosować BMS z opcją **blokowania ładowania w temperaturze <0C**.

Aby mieć jednak stały dostęp do energii podczas niskich temperatur, poszliśmy krok dalej i zastosowaliśmy w akumulatorach serii LITHIUM WINTER automatyczny **system podgrzewania ogniw**.

W momencie, w którym BMS odnotuje ujemną temperaturę wewnątrz akumulatora, energia z ładowarki zostanie przekierowana na maty grzewcze celem podniesienia temperatury powyżej 0C.

W chwili gdy temperatura osiągnie wymagalny poziom, BMS automatycznie przekieruje energię z powrotem na ogniwa celem ich naładowania.

Maty nie mają **autokonsumpcji** dzięki czemu nie rozładują akumulatora.

Opcja ta jest szczególnie przydatna podczas pracy akumulatora w okresie zimowym w **kamperach**.



- ✓ Akumulator wykonany w technologii Litowo-Żelazowo-Fosforanowej LiFePO4 z wbudowanym układem BMS
- ✓ Możliwość pracy w dowolnej pozycji oraz w niewentylowanych pomieszczeniach
- ✓ Ekstremalna żywotność na pracę cykliczną i głębokie rozładowania
- ✓ Niska waga
- ✓ Większa wydajność (stała pojemność niezależnie od poboru prądu)
- ✓ Możliwość szybkiego ładowania (2-3 godziny)
- ✓ Wbudowane terminale z gwintem na śruby do złącza oczkowego (możliwość dokupienia adapterów-słupków na naszych aukcjach)
- ✓ Częściowe rozładowanie nie wpływa znacząco na żywotność